



TRANSPORDIAMET

Rapla Vallavalitsus
rapla@rapla.ee
Viljandi mnt 17
79511, Rapla maakond, Rapla vald,
Rapla linn

Teie 02.12.2024

Meie 27.12.2024 nr 7.1-2/24/20511-2

**Riigitee 20143 km 0,02-0,77 kaitsevööndis
jalgratta- ja jalgteede kasutusloa eelnõu tingimuslik
kooskõlastamine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonnas Rapla vallas Uuskülas riigitee 20143 km 0,02-0,77 kaitsevööndisse ja osaliselt riigitee alusele maale rajatud jalgratta- ja jalgteede kasutusloa eelnõu (menetlus nr 463640, EHR kood nr 221452625).

Transpordiameti ja Rapla Vallavalitsuse vahel on 19.03.2024 sõlmitud notariaalne isikliku kasutusõiguse seadmise leping jalgratta- ja jalgteede, drenaaži, välisvalgustuse maakaabli, välisvalgustuse mastide ja õhuliini rajamiseks riigitee alustele maaüksustele (katastritunnus 67001:001:0018, 66904:001:2000, 66904:001:2011).

Lähtudes EhS § 54 lg 6 p 1, § 70 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ **kooskõlastame** kasutusloa eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse **kõrvaltingimustega haldusaktile:**

Transpordiamet on välivaatluse käigus tuvastanud jalgratta- ja jalgteede ehituses alltoodud puudused, mis **tuleb likvideerida hiljemalt tähtajaks 31.05.2025.**

Peale puuduste kõrvaldamist kutsuda kohale Transpordiameti esindaja uuesti objekti üle vaatama.

1. Kergliiklustee lõigul PK 0+00-PK 3+40 (trassi algus-Sõnajala tn) on läbivalt kraavi kaevamise järgselt pinnas laotatud riigitee ja kraavi vahelisele haljasalale, mistõttu haljasala on nüüd kõrgem kui riigitee serv ja takistab sademete ärajuhtimist riigiteelt kraavi. Haljasala profiil vajab parandamist nii, et haljasala kalle oleks suunatud kraavi poole ja tagatud sademete ärajuhtimine riigiteelt. Samuti tuleb kogu haljasala ulatuses ehitustehnika jmt jäljed koristada.
2. Lõigul PK 3+45-PK 5+88 on projekti järgi sõidu- ja kergliiklustee vahele ette nähtud kujundada sademete suunamiseks nõva (vt projektis eraldi lõige). Reaalsuses nõva puudub ning haljasala on kõrgem kui riigitee, millega ei saa nõustuda. Parandada haljasriba profiil, kujundada projekti järgne nõva.

3. Sõnajala 2a kinnistu juurde projekteeritud trupp ei ole looduses leitav, ka teostusjoonisel puudub. Ehitada projekti järgne trupp, lisada teostusjoonisele.
4. Mitmel mahasõidul ja ristmikul (näiteks Sõnajala tee ristmik, Tõru tee ristmik, Uusküla tee 8 mahasõit, Tamme tn ristmik, Uusküla tee 10 mahasõit, Pargi ja Kalda m/ü mahasõit) on vuugipragu uue asfaldi ja vana riigitee katte vahel. Täita vuugipraod kevadel.
5. Teostusjoonistel puuduvad osad projekteeritud liiklusmärgid (näiteks Tamme tn ristmik, Tõru tn ristmik, Kalda kinnistu mahasõit). Veenduda, et kõik projektis ette nähtud märgid oleks paigaldatud, lisaks korrigeerida teostusjoonist.
6. Üks tagasipandud element 682 mõlkis. Asendada.
7. Liiklusmärkide 682 paigalduskõrgus vastavalt EVS613 on 0,6 – 1,5 m sõidutee kattest.
8. Projekt nägi ette märkide säilitamise, kuid tagumine märk jäi mahasõidule ja tõsteti ettepoole. See märk võiks paigale jääda kuid lasta allapoole, ca 1 m kõrgusele ja esimene märk tõsta kaugemale (teise märgi taha), et jääks sõidukijuhile tee kõverusel eemal vaadates sõiduraja teljele. Selle asukoht tuleks kohapeal paika panna/ eelnevalt kooskõlastada.
9. Üldine märkus: haljastusel ehitustehnika jmt jäljed – tuleb kevadel korrastada.
10. 20143 km 0,097 suur asfalditükk niidetaval teemaal, mujal kivid koristada teemaalt.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja väljastamise kuupäevast. Kui kasutusluba ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Merike Joonsaar
peaspetsialist

Merike Joonsaar
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee